



**Karlsborgs
kommun**

Svar på fråga vid KF 2015-05-25

Frågeställare: Stefan Hallberg Sverigedemokraterna (SD)

Bakgrund: I en artikel i tidningen Skaraborgsbygden den 15 maj 2015 så konstateras att VG-regionen beslutat att bilda en gemensam påverkansgrupp för att säkra de mindre järnvägarna i Västra Götaland.

Fråga: På vilket sätt är Karlsborgs kommun engagerad i den i artikeln omnämnda påverkansgruppen ??

Svar:

Frågan om att eventuellt bilda en politisk påverkansgrupp för de lågtrafikerade järnvägarna är ännu inte beslutad. Det är beredningen för hållbar utveckling, BHU, som har diskuterat ett förslag att bilda en sådan grupp. Vid BHU:s senaste sammanträde beslutade beredningen att skjuta ärendet till BHU:s presidium för ställningstagande. Såvitt jag vet har presidiet inte fattat något beslut ännu.

En eventuell påverkansgrupp föreslås bestå av:

- BHU:s presidium
- En representant från Kollektivtrafiknämndens presidium
- Varje kommunalförbund får utse ytterligare representanter om de finner behov av det

Huruvida Karlsborgs kommun kommer att vara engagerad i påverkansgruppen (om den bildas) avgörs alltså av Skaraborgs kommunalförbund.

En kompletterande utredning om återupptagen persontrafik på Karlsborgsbanan är planerad att genomföras inom ramen för en åtgärdsvalstudie avseende infrastrukturen i vår del av Västra Götaland. Direktiven för den utredningen ska vara klara under hösten 2015. Där förväntas Tibro, Skövde och Karlsborg delta. Med vad, och på vilket sätt, vet vi inte i dagsläget. Vi vet inte heller hur stora kommunernas eventuella kostnader blir.

Särskilt intressant är Tibros och Skövdes eventuella vilja att medverka i en utredning samt att driva frågan. Är de även fortsättningsvis emot återupptagen trafik på Karlsborgsbanan känns en ytterligare utredning bekostad av kommunala skattemedel tveksam.

Peter Lindroth

Kommunstyrelsens ordförande.

