



Undersökning av betydande miljöpåverkan

Planändring del av Karlsborgs flygfält 1:1 m.m.,
Flottiljområdet



Metod

När kommunen tar fram en ny detaljplan eller ändrar en befintlig ska kommunen i de flesta fall undersöka om detaljplanens genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. I undersökningen ska kommunen identifiera omständigheter som talar för och emot betydande miljöpåverkan.

Kommunen har inventerat lokala förutsättning av betydelse för ändringen enligt nedan:

- Planförhållanden och pågående markanvändning
- Riksintressen
- Miljökvalitetsnormer
- Miljöfarlig verksamhet
- Natur och kulturmiljövård
- Vattenmiljö
- Markfrågor
- Risker
- Hälsa

Bedömningen görs utifrån kriterier formulerade i miljöbedömningsförordningen §5.

Risken för att betydande miljöeffekter kan uppstå i samband med genomförande av planen skall bedömas utifrån planens utformning och lokalisering, områdets känslighet, risker för människors hälsa och miljön samt typ och varaktighet av sannolika miljöeffekter.

Undersökning

Resulterar i bedömning av om en plan innebär betydande miljöpåverkan eller inte.

Strategisk miljöbedömning

Processen för miljöbedömning och konsekvensbeskrivningsarbetet.

Miljökonsekvensbeskrivning

Skriftlig dokumentation av miljöbedömningen.



Syfte och huvuddrag

Bakgrund och huvuddrag

Då Karlsborgs garnison växer och står inför stora förändringar finns även ett stort behov av nya parkeringsplatser i anslutning till garnisonen. Planändringens syfte är att möjliggöra för gästparkering samt parkering av civila fordon för de anställda vid garnisonen. Planändringens huvuddrag är att ändra användning från Begravning och Natur till Parkering.

Tillämpliga bedömningskriterier

Omfattar planen verksamheter listade i kap 4 §34 PBL	Ja	Nej
- ett industriområde - ett köpcentrum, en parkeringsanläggning eller något annat stadsbyggnadsprojekt, - en skidbacke, skidlift eller linbana med tillhörande anläggningar, - en hamn för fritidsbåtar, - ett hotellkomplex eller en fritidsby med tillhörande anläggningar, utanför sammanhållen bebyggelse - en campingplats, - en nöjespark, - en djurpark, - en spårväg, eller - en tunnelbana. Lag (2021:785)	x, en parkeringsanläggning	
Har kriterier formulerade i miljöbedömningsförordningens §§10-13 tillämpats		

Initial prövning av miljöpåverkan

Prövning av om planen eller åtgärden automatiskt innebär betydande eller icke betydande miljöpåverkan varvid en undersökning ej behöver göras. Punkt A refererar till bestämmelsen om tillståndsplikt om planen eller åtgärden påverkar ett område enligt 7 kap 28a§ MB. Punkt B refererar till plan- och byggförordningen om små planer utan miljöpåverkan av betydelse 2 kap 4b§.

Om punkt C besvaras med ett Ja skall ett avgränsningssamråd hållas och en strategisk miljöbedömning genomföras.

Initial prövning av miljöpåverkan	Ja	Nej
A. Påverkar planens genomförande ett Natura 2000 område		x
B. Utgör planen sådan verksamhet som framgår av kap 4 §34 PBL	x	
- B.1 Understiger ytan 5000 m ²		x



- B.2 Åtgärden kan antas medföra större olägenheter än vad som förväntas från t ex kontor		x
- B.3 Kan åtgärden påtagligt skada riksintressen		x
- B.4 Förvanskar åtgärden en byggnad eller byggnadsområde viktig för historia, kultur och miljö		x
- B.5 Skadar åtgärden ett område upptaget på världsarvslistan		x
- B.6 Bidrar åtgärden till att en miljökvalitetsnorm ej kan följas		x
- B.7 Åtgärden sker inom ett skyddat område enligt MB kap 7		x
- B.7 Åtgärden kräver dispens från strandskyddet		x
- B.8 Ligger åtgärden i en nationalstadspark		x
- B.8 Ligger åtgärden i opåverkat område		x
- B.8 Ligger åtgärden i ett särskilt känsligt mark- och vattenområde enligt 3 kap §3 MB		x
- B.8 Ligger åtgärden på jordbruksmark		x
- B.9 Utgör planen eller ändringen en komplettering i begränsad omfattning avseende skidlift, linbana eller skidbacke		x
C. Innebär planen automatiskt betydande miljöpåverkan enligt MB		x
D. Innebär planen automatiskt icke betydande miljöpåverkan enligt PBL		x

Omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan

Miljöbedömningsförfordningen §5	Talar för	Talar emot
1. I vilken utsträckning planen, programmet eller ändringen		
a. anger förutsättningar för verksamheter eller åtgärder när det gäller lokalisering, typ av verksamhet, storlek eller driftförhållanden eller genom att fördela resurser.		Planändringens begränsade omfattning säkerställer att förutsättningarna regleras i tillräcklig omfattning.
b. har betydelse för de miljöeffekter som genomförandet av andra planer eller program medför		Ingen påverkan.



c. har betydelse för att främja en hållbar utveckling eller för integreringen av miljöaspekter i övrigt, eller	-	-
d. har betydelse för möjligheterna att följa miljölagstiftningen.		Inga hinder föreligger.
2. Miljöproblem som är relevanta för planen, programmet eller ändringen	Ytavrinning från parkeringsytor.	
3. De sannolika miljöeffekterna och det påverkade områdets utmärkande egenskaper	Ytavrinning av dagvatten med föroreningar.	
4. I vilken utsträckning det går att avhjälpa de sannolika miljöeffekterna		Området avses förses med erforderliga åtgärder i form av t.ex. oljeavskiljare för att minska miljöeffekterna.
5. Miljöeffekternas gränsöverskridande egenskaper	-	-
6. Miljöeffekternas omfattning		Begränsad omfattning, som kan åtgärdas.
7. Riskerna för människors hälsa eller för miljön till följd av allvarliga olyckor eller andra omständigheter		Inga risker.
8. Det påverkade områdets betydelse och sårbarhet på grund av intensiv markanvändning, överskridna miljökvalitetsnormer, dess kulturvärden eller andra utmärkande egenskaper i naturen		Området bedöms inte omfatta särskilt betydelsefulla och sårbara värden som riskerar att påverkas.
9. Påverkan på områden eller natur som har erkänd skyddsstatus nationellt, inom Europeiska unionen eller internationellt.		Ingen påverkan
Miljöbedömningsförordningen §§10-13		
Verksamheten eller åtgärdens utmärkande egenskaper §11	-	-



Verksamhetens lokalisering §12	-	-
Möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper §13	-	-

Samlad bedömning

Planändringen medger en begränsad förändring från begravningsändamål och natur till parkering. Parkering är en typ av anläggning som kan ge upphov till miljöpåverkan främst genom anläggandet av hårdgjorda ytor samt de föroreningar som kan antas spridas från vägbana/parkeringsyta via dagvattenavrinning.

Avledande av dagvatten från parkeringsytan kan ske till det dagvattensystem som finns inom angränsande verksamhetsområde i sydväst, där dagvattnet leds till en gemensam rening innan det leds vidare till Bottensjön. Alternativt leds vattnet från planändringsområdet med övrigt dagvatten via befintliga avrinningsstråk, till Vättern.

Kommunen bedömer behovet av rening/oljeavskiljare tillsammans med verksamhetsutövaren utifrån parkeringens omfattning och utformning vid ett genomförande och efterföljande tillsyn. Nu aktuell fastighetsägare, Fortifikationsverket, har egna riktlinjer om oljeavskiljare vid större hårdgjorda ytor.

Detaljplaneändringens markanvändning, lokalisering och omfattning bedöms inte innebära ökade olycksrisker eller störningar för människor eller miljö inom området eller i områdets närhet.

Undersökningen visar att detaljplaneändringen för del av Karlsborgs Flygfält 1:1 m.m., Flottiljområdet, inte medför betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning enligt 6 kap 3 § MB behöver därmed inte genomföras.